

Hyundai ix20 1.6 CVVT 92 kW

REGISTRAČNÍ ZNAČKA
Anonymizováno

VIN
Anonymizováno

STAV TACHOMETRU
59 966 km

ROK VÝROBY
Neuvedeno

TERMÍN KONTROLY
21. 9. 2026

KONTROLUJÍCÍ TECHNIK
Poctivá Kára

KLIENT
Anonymizováno

VYDÁNO
28. 9. 2026

VÝSLEDEK KONTROLY

Doporučujeme koupit

ZÁVADY

Bez závad

žádná závada nezjištěna

ODHAD NÁKLADŮ

2 550–3 450 Kč

3 oceněné nálezy

ZKONTROLOVÁNO

32 z 32

všechny položky

Shrnutí technika

Vůz doporučuji ke koupi. Při kontrole jsem nezjistil mechanickou ani diagnostickou závadu, která by koupi bránila. Motor má klidný chod, studený start proběhl bez neobvyklých zvuků a při zkušební jízdě bylo vše v pořádku.

Karoserie je ze spodní strany zdravá a interiér je ve výborném stavu. Levý zadní blatník u víčka nádrže je lakovaný po drobném poškození laku. Drobné oděrky a povrchové poškození levého předního světlometu odpovídají běžnému používání a nepovažuji je za důvod ke změně doporučení.

Po koupi počítejte s běžnou údržbou podle uvedeného servisního plánu. Brzdám zbývá podle mého odhadu přibližně 40 % životnosti. Doporučuji doplnit malé množství chladicí kapaliny, dobít baterii a do 5 000 km vyměnit motorový olej s filtrem.

Na co se při koupi zaměřit

ZÁVAŽNOST	NÁLEZ	ODHAD OPRAVY	STR.
● INFORMACE	MOTOR · CHLADICÍ KAPALINA Drobné doplnění chladicí kapaliny	50 Kč–150 Kč	2
● INFORMACE	KAROSERIE · SKLA A SVĚTLA Levý přední světlomet - drobné povrchové poškození	500 Kč	3
● INFORMACE	MOTOR · MOTOROVÝ OLEJ Motorový olej a doporučená výměna	2 000 Kč–2 800 Kč	4

Orientační součet odhadů

2 550–3 450 Kč

Součet zahrnuje nálezy s odhadem od-do.

Nálezy a doporučení

Další zjištění

KAROSERIE · LAK A STOPY OPRAV

● INFORMACE

Lakovaný levý zadní blatník u víčka nádrže

Levý zadní blatník v okolí víčka nádrže je podle naměřených hodnot laku lakovaný. Nález odpovídá opravě drobného poškození laku a nepovažuji jej za překážku koupě. Samostatný protokol s číselnými hodnotami dokládám v příloze Měření laku.

MOTOR · STUDENÝ START

● INFORMACE

Studený start a rozvodový řetěz

Při studeném startu jsem nezaznamenal rachocení ani jiné neobvyklé zvuky rozvodového řetězu. Motor měl klidný chod.



Motorový prostor

MOTOR · CHLADICÍ KAPALINA

● INFORMACE

Drobné doplnění chladicí kapaliny

Hladina chladicí kapaliny je mírně nižší. Doporučuji doplnit přibližně 0,2 l destilované vody. Při kontrole jsem nezjistil únik provozních kapalin. Jde o drobné doplnění v rámci běžné údržby.

Doporučený postup Doplnit přibližně 0,2 l destilované vody.

Odhad opravy **50 Kč–150 Kč**



Chladící kapalina

KAROSERIE - SKLA A SVĚTLA

● INFORMACE

Levý přední světlomet - drobné povrchové poškození

Na levém předním světlometu jsem našel tři menší škrábance v horní části u kapoty a oblast, která se mírně odlupuje. Jde o běžný povrchový nález bez vlivu na funkci světlometu. Rozleštěním lze vzhled výrazně zlepšit; závadu nepovažuji za závažnou.

Doporučený postup

Podle požadavku na vzhled nechat světlomet odborně rozleštit.

Odhad opravy

500 Kč

MOTOR · MOTOROVÝ OLEJ

● INFORMACE Motorový olej a doporučená výměna

Motorový olej je na pohled čistý a spolu s filtrem působí zánovně. Při kontrole jsem zaznamenal také benzinový zápach a mírně vyšší množství oleje. Tyto drobné poznatky uvádím pro úplnost; celkové doporučení ke koupi nemění. Výměnu oleje včetně filtru doporučuji nejpozději do 5 000 km od koupě. Olejová náplň je přibližně 3,3 l. Poté doporučuji měnit olej každých 10 000 km nebo jednou ročně, podle toho, co nastane dříve.

Doporučený postup Vyměnit motorový olej a filtr nejpozději do 5 000 km od koupě.

Odhad opravy **2 000 Kč–2 800 Kč**



Měrka motorového oleje

MOTOR · AKUMULÁTOR A DOBÍJENÍ

● INFORMACE Akumulátor - doporučené dobítí

Baterie byla při kontrole přibližně z poloviny vybitá. Doporučuji ji plně dobít. Jde o doplňující poznatek k běžné údržbě, který nemění mé doporučení ke koupi.

Doporučený postup Plně dobít akumulátor.

KAROSERIE · LAK A STOPY OPRAV

● INFORMACE Drobné kosmetické vady exteriéru

Nalezl jsem drobné oděrky nárazníků a hran dveří, mírně odštípaný lak kapoty od kamínků a nepatrné oděrky disků. Na horní hraně plastové lišty levých předních dveří je mírné loupání. Celkově jde o běžné vady způsobené provozem, které nepovažuji za důvod, proč od koupě vozu ustoupit.



BRZDY · PŘEDNÍ DESTIČKY

● INFORMACE

Brzdy - běžné opotřebení

Brzdové destičky a kotouče mají podle mého odhadu přibližně 40 % zbývající životnosti. V praxi počítejte s dalšími asi 10 000 až 15 000 km podle způsobu používání. Na předních kotoučích je patrná hrana; zadní brzdy jsou v o něco lepším stavu než přední. Při zkušební jízdě bylo brzdění v pořádku.

Doporučený postup

S výměnou destiček a kotoučů počítat přibližně za 10 000 až 15 000 km podle provozu.



Brzdy



Brzdy



Brzdy



Brzdy

PNEUMATIKY A KOLA

● INFORMACE

Stav pneumatik a disků

Nalezeny pouze opravdu drobné oděrky na litých kolech.

Doplňující informace technika

Další servis a podklad doporučení Doložený servis

Po koupi doporučuji následující servisní plán:

- **Motorový olej včetně filtru:** vyměnit nejpozději do 5 000 km od koupě. Náplň činí přibližně 3,3 l. Další výměny provádět každých 10 000 km nebo jednou ročně, podle toho, co nastane dříve.
- **Chladicí kapalina:** nyní doplnit přibližně 0,2 l destilované vody. Výměnu celé náplně plánovat každých 5 let nebo přibližně po 100 000 km. Pro větší doplnění použít kapalinu odpovídající předepsané specifikaci a stávající náplni; různé typy kapalin nemíchat.
- **Vzduchový filtr motoru, pylový filtr a brzdová kapalina:** interval 40 000 km nebo 2 roky. Další výměna vychází na 80 000 km, případně dříve podle časového intervalu.
- **Zapalovací svíčky:** interval 40 000 až 60 000 km. S další výměnou počítat přibližně při 80 000 až 100 000 km.
- **Palivový filtr:** interval 40 000 až 60 000 km. Další výměnu plánovat přibližně při 80 000 až 120 000 km.
- **Brzdové destičky a kotouče:** zbývající životnost odhaduji přibližně na 40 %, tedy asi 10 000 až 15 000 km podle způsobu používání. S jejich výměnou počítejte v tomto horizontu.
- **Rozvodový řetěz:** nemá pevný interval výměny. Kontrolu doporučuji přibližně při 150 000 km. Pravidelná výměna oleje po 10 000 km pomáhá jeho životnosti, která může přesáhnout 200 000 km. Na opotřebení může upozornit cinkavý zvuk po studeném startu trvajícím přibližně 3 sekundy a déle; v takovém případě doporučuji kontrolu v servisu.

- **Akumulátor:** doporučuji plně dobít.

Příslušenství ve vozidle Příslušenství a výbava

Ve voze jsem zkontroloval rezervní kolo, zvedák, klíč na kola, tažné oko, šroubovák a základní nářadí. Dále je k dispozici lékárnička, výstražný trojúhelník, náhradní žárovky a tažné lano.

Dodatečná a praktická výbava Příslušenství a výbava

Vůz má přídavné digitální zrcátko LAMAX s přední a zadní kamerou a tažné zařízení. V čistém zavazadlovém prostoru je praktické dvojité dno a síť pro zajištění nákladu.

Přehled provedených kontrol

POLOŽKA

VÝSLEDEK

Podmínky kontroly

Motor při zahájení kontroly

Studený

Přístup ke spodku vozidla

Pouze ze země

Identifikace

1 z 1 v pořádku

Soulad dokladů

✓ V pořádku

Doložený servis

Další servis a podklad doporučení

Podrobně v kapitole Doplnující informace

str. 6

Karoserie

4 z 4 v pořádku

Lak a stopy oprav

✓ V pořádku

str. 2, 4

Koroze

✓ V pořádku

Skla a světlá

✓ V pořádku

str. 3

Spáry a slícování

✓ V pořádku

Motor

7 z 7 v pořádku

Studený start

✓ V pořádku

str. 2

Úniky kapalin

✓ V pořádku

Hluk a vibrace

✓ V pořádku

Další provozní kapaliny

✓ V pořádku

Motorový olej

✓ V pořádku

str. 4

Olej působí čistě a zánovně. Zaznamenal jsem benzinový zápach a mírně vyšší množství oleje. Doporučuji výměnu oleje a filtru nejpозději do 5 000 km od koupě.

Chladicí kapalina

✓ V pořádku

str. 2

Doporučuji doplnit přibližně 0,2 l destilované vody.

Akumulátor a dobíjení

✓ V pořádku

str. 4

Baterie byla při kontrole přibližně z poloviny vybitá. Doporučuji ji plně dobít.

POLOŽKA

VÝSLEDEK

Pohon

3 z 3 v pořádku

Spojka / měnič	✓ V pořádku
Převodovka	✓ V pořádku
Poloosy a diferenciál	✓ V pořádku

Brzdy

4 z 4 v pořádku

Přední destičky	✓ V pořádku	str. 5
Běžné provozní opotřebení. Zbývající životnost brzd odhaduji přibližně na 40 %, tedy asi 10 000 až 15 000 km podle provozu.		
Přední kotouče	✓ V pořádku	
Na kotoučích je patrná hrana odpovídající opotřebení. S výměnou počítejte společně s destičkami podle servisního plánu.		
Zadní destičky	✓ V pořádku	
Zadní brzdy jsou v o něco lepším stavu než přední.		
Zadní kotouče	✓ V pořádku	
Běžné provozní opotřebení. Výměnu plánujte podle servisního plánu společně s destičkami.		

Podvozek

3 z 3 v pořádku

Dřívější souhrnný odhad brzd	40 % (odhad)
Zbývající životnost brzd odhaduji přibližně na 10 000 až 15 000 km podle provozu.	
Tlumiče a pružení	✓ V pořádku
Řízení	✓ V pořádku
Spodek vozidla	✓ V pořádku
Karoserie je ze spodní strany zdravá. Na podvozkových dílech jsem našel pouze minimální běžnou povrchovou korozi, zejména na přední nápravě.	

Pneumatiky a kola

1 z 1 v pořádku

Hloubka vzorku pneumatik	Levá přední 6 mm (odhad)	Pravá přední 6 mm (odhad)
	Levá zadní 6 mm (odhad)	Pravá zadní 6 mm (odhad)
Značka a rozměr pneumatik	Letní Continental, 205/55 R16.	
DOT / stáří pneumatik	Rok výroby 2018.	
Stav pneumatik a disků	✓ V pořádku	str. 6
Pneumatiky mají přibližně 6 mm vzorku a nevykazují viditelné zpuchření. Na discích jsem našel jen nepatrné kosmetické oděrky.		

Interiér

4 z 4 v pořádku

Ovladače a komfortní výbava	✓ V pořádku
Pásy a airbagy	✓ V pořádku
Topení a klimatizace	✓ V pořádku
Čalounění a obložení	✓ V pořádku
Interiér je ve výborném, velmi zachovalém stavu. Stropnice je čistá, obložení a výplně dveří působí udržovaně. Sedadla chrání přidavné potahy. Pod potahem jsem zkontroloval sedadlo řidiče jako nejvíce používané sedadlo; čalounění bylo jako nové. Celkový stav interiéru na mě působil prvotřídně.	

POLOŽKA

VÝSLEDEK

Příslušenství a výbava

Příslušenství ve vozidle	Podrobně v kapitole Doplňující informace	str. 7
Dodatečná a praktická výbava	Podrobně v kapitole Doplňující informace	str. 7

Diagnostika

2 z 2 v pořádku

Chybové kódy	✓ V pořádku
Diagnostika všech osmi načtených systémů proběhla bez chybových kódů. Výsledek dokládám v příloze Výsledky diagnostiky.	
Readiness monitor	✓ V pořádku

Zkušební jízda

3 z 3 v pořádku

Brzdění	✓ V pořádku
Vedení stopy a řízení	✓ V pořádku
Motor a převodovka v zátěži	✓ V pořádku

K e-mailu s protokolem jsou přiloženy také soubory Diagnostika-Hyundai-ix20-1-6-CVVT-92-kW-PoctivaKara-cz.pdf a Merení-laku-Hyundai-ix20-1-6-CVVT-92-kW-PoctivaKara-cz.pdf.

Rozsah kontroly

Kontrola posuzuje stav přístupných částí vozu v den a za podmínek prohlídky, bez demontáže. Skryté vady nemusí odhalit a není zárukou bezvadnosti ani budoucí životnosti vozu.

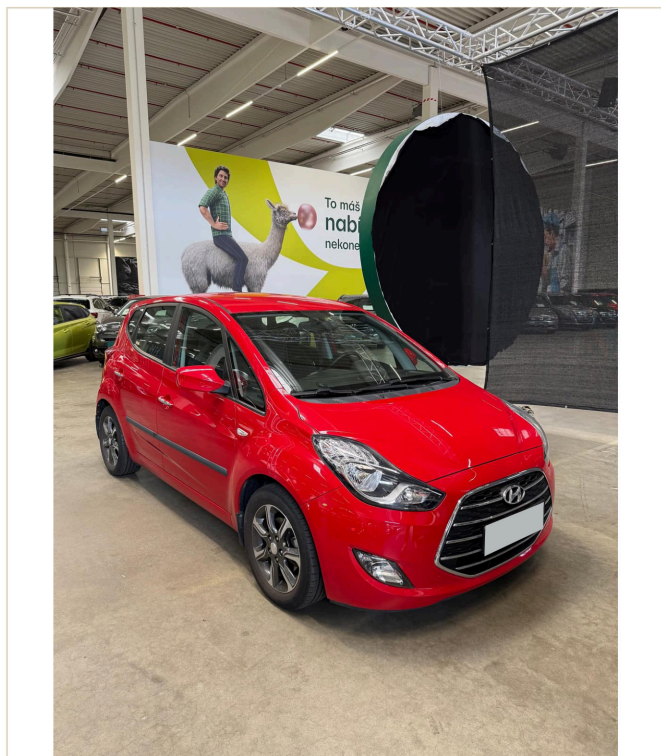
Máte dotaz k protokolu?

Rádi vám cokoli z protokolu vysvětlíme.

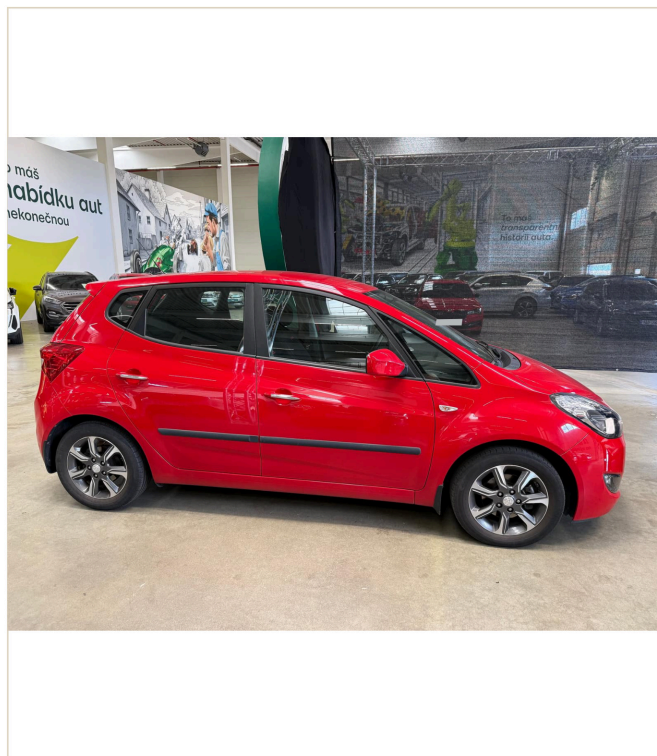
**+420 606 905 909****info@poctivakara.cz****poctivakara.cz**

Protokol vydal: Poctivá Kára · 28. 9. 2026 · Aktualizovaná verze protokolu, nahrazuje dříve vydané verze

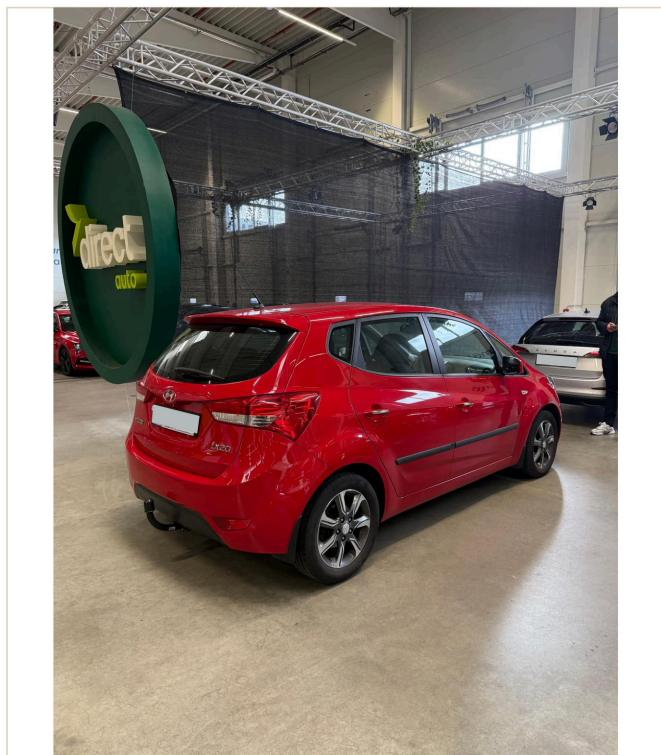
Fotogalerie vozidla



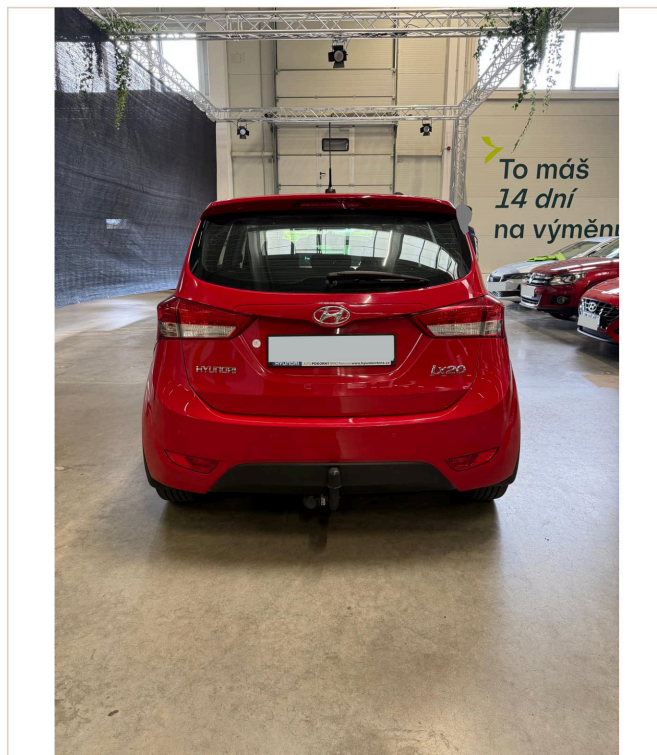
Pravý přední pohled



Pravý bok vozu

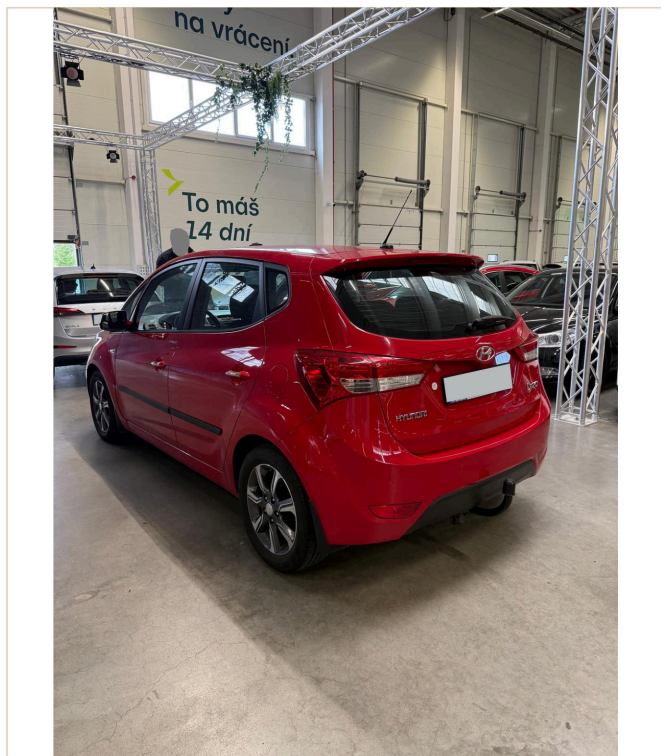


Pravý zadní pohled

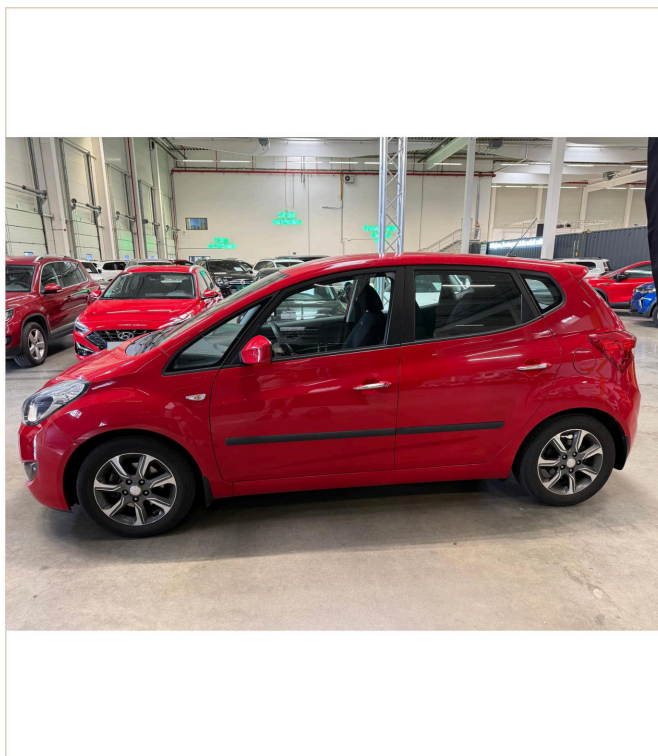


Zadní část vozu

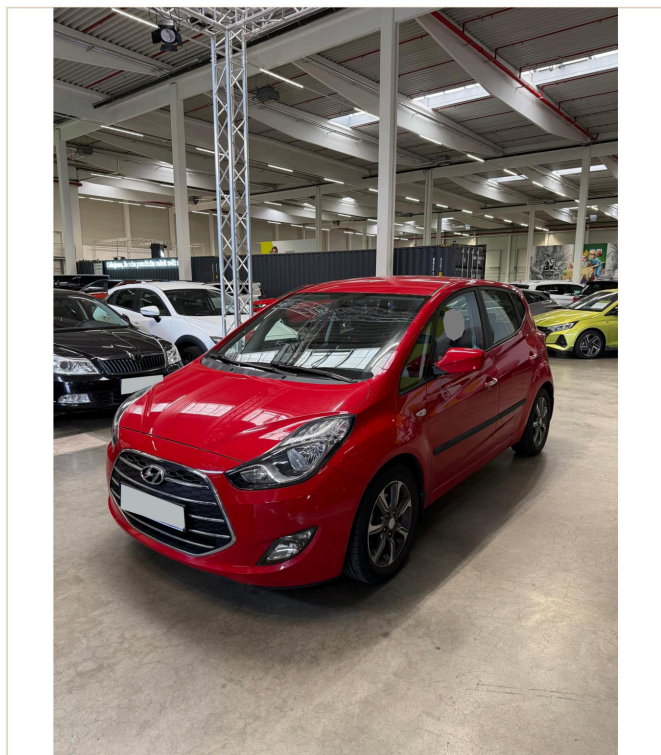
Fotogalerie vozidla



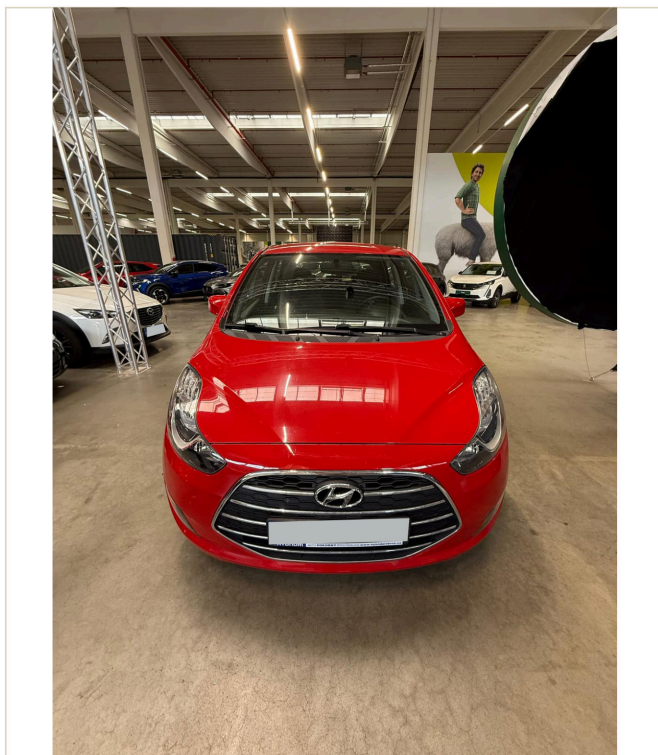
Levý zadní pohled



Levý bok vozu



Levý přední pohled



Přední část vozu